

FÆRDSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato 23.02.10	Medd. nr. 1945
		J. nr. FS371-000008	

Retningslinier for vurdering af bilens sikkerhed på basis af Euro NCAP

Afgift og energimærkning

I forbindelse med registreringsafgiftberegning og energimærkning (Energimærke og ”Hvor langt på literen?”) af biler benyttes en vurdering af bilens sikkerhed (stjernetildeling).

Angivelse overfor SKAT vedrørende afgift og karakter på ”5 stjerner” kan umiddelbart foretages af importøren efter disse retningslinier (også før eller uden at der er anmeldt en typegodkendelse).

Anmeldelse af EU-typegodkendelse vil snarest bliver udvidet til også at omfatte antal stjerner efter disse retningslinier.

Gammel og ny Euro NCAP

For biler, der kun er testet i henhold til den gamle metode (til og med 2008), benyttes karakteren for ”Adult” (voksen) som basis for vurderingen. Dette er kun én ud af tre stjerne karakterer, som blev givet i henhold til den gamle metode. Vi har også hidtil vist den supplerende karakter for ”fodgænger-venlighed” på energimærket. Denne er nu udgået af tekniske/praktiske årsager på det nye energimærke pr. 1. januar 2010.

I det ny Euro NCAP-system (2009-) gives kun én generel karakter på basis af en hel række test på områderne frontalkollision, sidekollision, pæletest, whiplash, børnesikkerhed, fodgænger-venlig og sikkerhedsudstyr (ESC, selehusker, hastighedsbegrænser).

For biler, der har fået tildelt en Euro NCAP-karakter i henhold til det nye system (2009-), benyttes den nye generelle karakter som udgangspunkt for vurderingen.

Skærper i 2010 og 2012

I det nye (2009-) Euro NCAP-system skærpes kravene pr. 2010 og 2012. Biler, der har fået tildelt stjerner i henhold til 2009-bedømmelseskriterierne, beholder dog i Euro NCAP-systemet den oprindeligt tildelte karakter, men med samtidig angivelse af årstallet.

Bilerne beholder også den opnåede karakter i denne vurdering. Der vil ikke blive vist årstal på energimærket eller i Hvor langt på literen?

Vurdering af bilens sikkerhed på basis af Euro NCAP

- 1. Karrosseri:** Biler med et andet dørantal eller et andet karrosseri bagtil anses for at have samme karakter. Som eksempel er en 3-dørs variant testet, og resultatet gælder så også for den 4-dørs, den 5-dørs og stationcar (eksempel Ford Focus 3-dørs, sedan, 5-dørs og Stationsvogn), herunder hvis bilens bagende har anden længde/vægt (eksempel Renault Scénic og Grand Scénic). Derimod må man ikke regne med, at en cabriolet får samme karakter, selv om forenden er identisk, fordi siden af bilen er væsentlig anderledes.
- 2. Motor:** Biler med anden forbrændingsmotor får samme karakter. Det gælder både benzin- og dieselmotor og hybridudgaver, og ved større/mindre motorer (eksempel Volvo XC90 D5 (5-cylindret diesel) og Volvo XC90 V8 (8-cylindret benzin)).

Biler med elmotor, herunder biler med brændselscelle samt plug-in-hybrid, anses for at have samme karakter, såfremt bilfabrikanten vurderer, at sikkerhedsniveauet er tilsvarende.

- 3. Facelift:** Når en bilmodel faceliftes, kan man gå ud fra, at den får samme karakter, uanset den faceliftede model ikke er testet.
- 4. Lignende model:** I nogle tilfælde er modeller meget nært beslægtede, og de har reelt samme forende (eventuelt minimale designmæssige forskelle). Det er f.eks. tilfældet med Audi A4 og A5 samt Volvo V70 og S80. De vil derfor have samme karakter.

For søsterbiler som Skoda Octavia og Octavia Scout samt Subaru Legacy og Legacy Outback er der minimale forskelle på forenden. De vil derfor have samme karakter.

Hvis Euro NCAP eller en bilfabrik angiver, at et bestemt andet mærke/modelvariant svarer til en Euro NCAP-testet bil, vil det andet mærke/modelvariant have samme karakter (som ved f.eks. test af Citroën C1, hvor Euro NCAP skriver, at de forventer, at Peugeot 107 og Toyota Aygo vil få samme karakter).

- 5. Andet sikkerhedsudstyr på det danske marked:** Euro NCAP har nogle principper om, at en minimum andel af de solgte biler i hele Europa skal have det aktuelle udstyr, hvis det skal indgå i vurderingen. For f.eks. ESC gælder for 2010, at min. 90% af de i Europa solgte biler skal have ESC, stigende med 5% om året, altså 95% i 2011. Herudover kræves udstyret værende til stede som en tilkøbsmulighed for de resterende 10% (2010).

Ved vurdering af bilens sikkerhed (på basis af Euro NCAP), benyttes det faktiske udstyr i Danmark.. Hvis en bil f.eks. har ESC på alle de danske varianter, vil karakteren kunne opgraderes fra 4 til 5 stjerner. Dette gælder, hvis ESC eller en hastighedsbegrænser forøger pointsummerne til det for 5 stjerner krævede.

Omvendt vil karakteren kunne reduceres, hvis den danske udgave ikke har det udstyr, som var på den testede bil. Nogle gange vil man kunne bedømme, om den aktuelle mangel vil bevirke en nedgradering, f.eks. hvis en hastighedsbegrænser mangler på de danske biler. Hvis de danske biler derimod mangler f.eks. gardinairbag, vil man ikke kunne forudsige resultatet af testen, og dermed vil bilmodellen anses som "Ikke testet", og en vurdering med 5 stjerner og dermed afgiftsreduktion er ikke mulig.

Når der kommer en ny dansk model, skal importøren meddele til Færdselsstyrelsen, hvis dens sikkerhedsudstyr, der har betydning for Euro NCAP-testen, ikke svarer til den testede model hos Euro NCAP.

- 6. Stelnummerbegrænsning:** Det forekommer i forbindelse med Euro NCAP-testning, at bilfabrikanten finder ud af, at de vil forbedre bilen for at opnå en bedre bedømmelse. Bilen kan så blive testet igen (for bilfabrikantens regning), og hvis resultatet bliver bedre, kan bilfabrikanten love, at de afprøvede forbedringer bliver indført i produktionen fra stelnummer X. Dette vil så fremgå af Euro NCAP's omtale af den pågældende model, at resultatet kun er gældende "fra stelnummer X". Eventuelt kan fabrikanten nå at lave ændringerne, inden bilmodellen bliver markedsført. Så vil der være angivet, at testen gælder for "alle".

Hvis der er lavet ændringer på bilerne fra et bestemt stelnummer, og Euro NCAP-karakteren (og dermed også den danske vurdering af bilernes sikkerhed) kun gælder for bilerne fra et bestemt stelnummer, skal importøren anmelde nye danske typegodkendelser, hvor der i parentes ved hver variant angives "stelnummer fra xxxx...". Disse skal så benyttes fra det stelnummer, hvor ændringen i produktionen er indført. Herved opnås, at der kan udskrives det korrekte energimærke til begge varianter af bilmodellen.

- 7. Test af allerede eksisterende model:** Hvis en allerede markedsført model bliver testet for første gang, kan vurderingen af bilmodellen benyttes fra den dato, hvor resultatet offentliggøres på www.euroncap.com og gældende for de stelnumre, der er angivet i den forbindelse.

Hvis en faceliftet model, som jf. pkt. 3 har fået samme karakter som den oprindelige, efterfølgende testes af Euro NCAP og får et dårligere resultat end 5 stjerner, er den dårligere karakter gældende fra den dag, hvor det ny resultat offentliggøres på www.euroncap.com.

- 8. Offentliggørelse:** Nye resultater fra Euro NCAP offentliggøres normalt nogle stykker ad gangen (www.euroncap.com).

Cirka en uge fra resultaterne ligger på Euro NCAP's website, vil karakteren også være indsat på Færdselsstyrelsens website (bilviden.dk) efter principperne anført ovenfor, forudsat bilmodellen allerede ER anmeldt til Færdselsstyrelsen ("typegodkendt").

- 9. Udvalg:** Der kan forudses tvivlsspørgsmål, og Færdselsstyrelsen nedsætter et udvalg, bestående af en person fra DBI, en person fra FDM (FDM's repræsentant i Euro NCAP), en person fra SKAT og en person fra Færdselsstyrelsen. Det vil primært være udvalgets opgave at finpudse og opdatere disse retningslinier for vurdering af bilers sikkerhed på basis af Euro NCAP. Dette sker på baggrund af opnåede erfaringer. Dertil afklaring af eventuelle tvivlsspørgsmål om "Lignende model".

På næste side er eksempel på energimærke for personbil med dieselmotor forsynet med partikelfilter.

Hvis bilen har benzinmotor er der små ændringer i teksten, og hvis bilen er en varebil, er der også nogle små ændringer i udformningen. Disse kan ses i bekendtgørelse om energimærkning.

Færdselsstyrelsen, den 23. februar 2010

Ib Rasmussen

Energi

Personbil Diesel

Mærke

Model

Billogo

<p>Lavt forbrug</p> <p>Højt forbrug</p>	
Brændstofforbrug i km pr. liter ifølge officiel typegodkendelse	X
CO₂-udslip i gram pr. km	Y
Økonomioplysninger Ejeravgift pr. år Brændstofudgift ved 25.000 km og 9,50 kr./liter	Z T
Sikkerhed Færdselsstyrelsens vurdering af bilens sikkerhed på basis af Euro NCAP, tilpasset danske versioner Nærmere oplysninger findes på www.bilviden.dk	★★★★★
Partikelfilter Biler uden filter pålægges en årlig partikeludledningsafgift	Ja

En oversigt over brændstofforbrug og CO₂-udledning for alle nye personbiler fås gratis på alle salgssteder og findes på www.bilviden.dk.

Ud over bilens oplyste brændstofforbrug spiller også køremåde en rolle for en bils faktiske brændstofforbrug og CO₂-udledning. CO₂ er den drivhusgas, der er hovedansvarlig for den globale opvarmning. Forbrug til klimaanlæg og lignende indgår desuden ikke i oplysningerne om brændstofforbrug.

Dieslbiler, der ikke er forsynet med partikelfilter, er mere sundhedsskadelige end benzinbiler.